




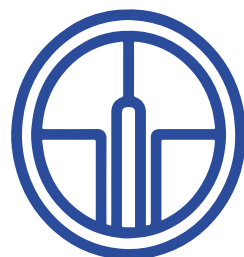
GEOCIMTEC[®]
INGENIERÍA GEOTÉCNICA

PORTAFOLIO EMPRESARIAL

 (503) 2500-3200

 info@geocimtec.com





GEOCIMTEC®
INGENIERÍA GEOTÉCNICA

MISIÓN

Brindar a nuestros clientes soluciones ágiles, personalizadas e innovadoras en geotecnia, cimentaciones y técnicas especializadas de ingeniería; mediante un personal altamente calificado y comprometido con la excelencia en el servicio.

VISIÓN

Ser la empresa salvadoreña líder en Centroamérica en la industria de la construcción, reconocida por brindar soluciones innovadoras, rentables y exitosas en geotecnia, cimentaciones y técnicas especializadas de ingeniería.



GEOCIMTEC es la empresa nacional líder en Ingeniería Geotécnica, Cimentaciones y Técnicas Especializadas de Ingeniería.

Contamos con profesionales especializados, mano de obra calificada, equipos, herramientas y todo el know how necesario para atender sus proyectos de infraestructura de mediana y de gran complejidad.

Nuestra vasta experiencia nos permite garantizar a nuestros clientes las mejores soluciones para sus proyectos, maximizar los recursos, disminuir los costos, mantener la calidad y cumplir sus expectativas.

¡Somos Geocimtec, cimentando con excelencia!



**Juan Carlos
Kerrinckx Torres**
Director Ejecutivo



**Felix Enrique
Cornejo**
Gerente Técnico

SERVICIOS QUE OFRECEMOS

Desde el año 2002, GEOCIMTEC se dedica en el área de la construcción geotécnica especializada, brindando soluciones a los problemas del terreno más complejos de forma eficiente e integral, desde la conceptualización hasta la ejecución de las obras.

SOIL NAILING

Diseño y construcción de muros tipo soil nailing o suelo clavado el cual es un moderno sistema de contención y reforzamiento de cortes de suelo mediante la inclusión de clavos o anclajes (pasivos) y el recubrimiento con una capa de concreto lanzado "shotcrete".



ESTABILIZACIÓN DE TALUDES CON SISTEMA GRIPPLE

Es un método innovador para la estabilización de taludes y el control de la erosión de suelos, ofrece importantes ahorros en tiempo de instalación, mano de obra y un aseguramiento inmediato de la estabilidad, favoreciendo el crecimiento de la vegetación.



PILOTES

Diseño y construcción de pilotes colados "in situ" o hincados, en diámetros hasta 2000 mm y profundidades hasta 45 m. Para sostenimiento de las perforaciones, contamos con sistema de ademado mediante tubería metálica provisional y estabilización mediante lodos bentónicos.



MICROPILOTES

Diseño y construcción de micropilotes de diámetros entre 100 mm a 250 mm, con inyección de lechada tipo IGU o IRS. Para recimentación de estructuras existentes o cimentación de estructuras nuevas bajo condiciones especiales.



REFORZAMIENTO DEL TERRENO CON SISTEMA GEOPIER

Contamos con la exclusividad en El Salvador de GEOPIER, un novedoso sistema para incrementar la capacidad de soporte del terreno por medio de la inclusión de una serie de columnas de agregado compactado. Este sistema es una alternativa a sistemas tradicionales de sobre excavación masiva y cimentaciones profundas como pilotes.



SONDEOS ROTATIVOS

Contamos con la experiencia, el equipo y el personal capacitado para la realización de sondeos con sistema Wire Line tipo HQ.



PRUEBAS DE CARGA

Contamos con el equipo y el personal capacitado para la realización de pruebas de PROOF Y CREEP, pruebas para anclajes pasivos y activos según normativa FHWA y pruebas para sistema GEOPIER.



MUROS DE TIERRA ARMADA (MSEW)

Diseño y construcción de muros y taludes reforzados con geomallas.



OBRA CIVIL EN GENERAL

Cajas, puentes, bóvedas, reparación de estructuras, etc.





El **soil nailing** (o suelo clavado) es una moderna solución para la construcción de muros de retención y estabilización de laderas en condiciones de corte. Es utilizado ampliamente en la actualidad en obras de carácter tanto gubernamental como privadas, en edificaciones y obras viales. Este sistema se basa en la introducción al terreno de anclas o clavos de tipo pasivo o activo.

Estas anclas en combinación con el suelo forman un muro de tierra armada "in situ". El sistema se completa con un recubrimiento de concreto colocado generalmente con el método de shotcrete o concreto lanzado, el cual entre otras ventajas evita el uso de encofrados y se adapta a las condiciones del terreno a recubrir.

En GEOCIMTEC somos especialistas en el arte del sostenimiento de excavaciones profundas. Nos respalda nuestra amplia experiencia y una sólida trayectoria en la construcción de muros anclados y soil nailing en El Salvador, Guatemala, Honduras y Nicaragua.

Contamos con un departamento de ingeniería y colaboradores del más alto nivel técnico, lo cual nos permite brindar a nuestros clientes un servicio completo: diseño y construcción.

Proyecto: DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE SOIL NAILING PARA PROYECTO PORTALES DEL BOSQUE, TORRE A+1

UBICACIÓN: PROYECTOS PORTALES DEL BOSQUE

CLIENTE: INVERSIONES BRIKO

AÑO: DICIEMBRE 2021 – ENERO 2022

Diseño y construcción de muros tipo soil nailing para la protección de cortes verticales para sótanos del proyecto, en un área de 1,817 m².



Proyecto: DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE SOIL NAILING PARA PROYECTO PARK TOWER

UBICACIÓN: NUEVO CUSCATLÁN, LA LIBERTAD

CLIENTE: CORPORACIÓN POLARIS

AÑO: NOVIEMBRE 2021 – ACTUALMENTE EN PROCESO

Diseño y construcción de muros tipo soil nailing para la protección de cortes verticales para sótanos del proyecto, en un área de 1,377 m².

SOIL NAILING

SOIL NAILING

Proyecto: DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE PROTECCIÓN EN LAS ZONAS ALEDAÑAS AL PUNTO FINAL DE CANAL MAYOR DE DRENAJE PLUVIAL DEL PARQUE INDUSTRIAL PLAN DE LA LAGUNA.

UBICACIÓN: ANTIGUO CUSCUTLÁN, LA LIBERTAD

CLIENTE: ASEVILLA

AÑO: OCTUBRE 2021 – ENERO 2022

Diseño y construcción de obras de protección en las zonas aledañas al punto final de canal mayor de drenaje pluvial del parque industrial plan de la laguna.



Proyecto: OBRAS DE AMORTIGUAMIENTO DEL MACRODRENAJE PLUVIAL DEL A.M.S.S.

UBICACIÓN: SAN SALVADOR, SAN SALVADOR

CLIENTE: UDP COYATOC CONINTE

AÑO: 2018 – 2019

Construcción de muros tipo soil nailing para la protección taludes del embalse de la laguna de laminación, en un área de 16,966 m².



Proyecto: CENTRO FINANCIERO ACOFINGES

UBICACIÓN: SAN SALVADOR, SAN SALVADOR

CLIENTE: CONINVER

AÑO: 2019

Diseño y construcción de muros tipo soil nailing para la protección de cortes verticales para sótanos del proyecto, en un área de 1,526 m².



Proyecto: PLAZA BAMBÚ, ZONA ROSA

UBICACIÓN: SAN SALVADOR, SAN SALVADOR

CLIENTE: BAMBÚ DEVELOPMENTS

AÑO: 2017 – 2018

Diseño y construcción de muros tipo soil nailing para la protección de cortes verticales para sótanos del proyecto, en un área de 3,630 m².



Proyecto: MILENIUM PLAZA

UBICACIÓN: SAN SALVADOR, SAN SALVADOR
CLIENTE: INVERSIONES SIMCO
AÑO: 2017

Diseño y construcción de muros tipo soil nailing para la protección de cortes verticales para sótanos del proyecto, en un área de 6,370 m².



Proyecto: PROTECCIÓN DE TORRES DE TRANSMISION ELECTRICA DE ETESAL

UBICACIÓN: SAN MARTÍN, SAN SALVADOR
CLIENTE: PROMECO
AÑO: 2015 - 2016

Construcción de 2,886.77 m² de pantalla soil nailing para protección de estructuras N° 8 y N° 12.



Proyecto: CENTRO COMERCIAL KAKAÚ

UBICACIÓN: MANAGUA, NICARAGUA
CLIENTE: LACAYO FIALLOS
AÑO: 2015

Construcción de muros soil nailing para protección de corte para sótanos, 1,280.95 m² de pantalla.



Proyecto: BOULEVARD DIEGO DE HOLGUÍN (MONSEÑOR OSCAR ARNULFO ROMERO) TRAMO I

UBICACIÓN: SANTA TECLA, SAN SALVADOR
CLIENTE: MECO CAABSA
AÑO: 2006

Construcción de muros soil nailing con anclajes pasivos, drenajes profundos, anclajes activos para control de asentamientos diferenciales.



SOIL NAILING



Ofrecemos una solución integral para la estabilidad de taludes y el control de la erosión, con productos de alta calidad, junto con la capacitación y el soporte in situ brindados por un equipo de dedicados expertos técnicos.

El sistema Terra-Lock™ gana estabilidad al acoplar principios clave de ingeniería con productos diseñados específicamente para utilizar con éxito las propiedades naturales de los materiales in situ. La innovadora tecnología de “agarre” y “tracción” de Gripple es complementada con sistemas de anclaje y TRM (Turf Reinforcement Matting) para ofrecer una solución integral y confiable.



Proyecto:

PROTECCIÓN DE TALUDES COLINDANTES CON EL CENTRO ESCOLAR

CASERÍO

UBICACIÓN: APOPA, SAN SALVADOR

Protección de taludes colindantes con el Centro Escolar Caserío Suchinanguito en Apopa.

Proyecto: OBRAS DE MITIGACIÓN EN TALUD, PLAN DE LA LAGUNA ASEVILLA

UBICACIÓN: ANTIGUO CUSCATLÁN

CLIENTE: ASEVILLA

Reparación y protección del talud para prevenir accidentes y brindar una mayor estabilidad al talud y a las fundaciones del canal mayor.



Proyecto: ESTABILIZACIÓN Y REVESTIMIENTO DE TALUD HANGAR 39

UBICACIÓN: AEROPUERTO INTERNACIONAL ILOPANGO

Un **pilote** es un elemento constructivo de cimentación profunda que permite transmitir las cargas de la superestructura a través de estratos flojos e inconsistentes, hasta estratos más profundos con la capacidad de carga suficiente para soportarlas. Los pilotes transmiten al terreno las cargas que reciben de la estructura mediante el rozamiento lateral (resistencia por fuste) o mediante resistencia a la penetración (resistencia por punta), o mediante una combinación de ambas.



El diseño y la construcción de pilotes y pilas de fundación es una de especialidades de Geocimtec. Contamos con un departamento de Ingeniería con colaboradores del más alto nivel técnico y las más modernas técnicas de cálculo para brindar soluciones de cimentación altamente eficientes, ofreciendo a nuestros clientes ingeniería de valor.

En GEOCIMTEC contamos con el equipo, herramientas y personal especializado para la construcción de pilotes hincados y vaciados "in situ", en diámetros hasta 2000 mm y profundidades de hasta 45m. Para condiciones de suelo especiales, contamos con herramientas para perforación de estratos rocosos, así como sistemas especiales de ademado mediante lodos bentoníticos y camisas metálicas recuperables para suelos colapsables y con presencia de niveles freáticos.

Proyecto: CONSTRUCCIÓN DE PILOTES PARA PUENTE INTERCAMBIADOR, INICIO DE BYPASS DE SAN MIGUEL, PAQUETE 2

UBICACIÓN: SAN MIGUEL, EL SALVADOR.

CLIENTE: UDP CONSORCIO D+O

AÑO: JULIO 2021 – EN PROCESO

Construcción de 30 pilotes en diámetros 1200 mm y 1500 mm, para fundación de pilas de puente intercambiador. Incluye ensayos Crosshole y PDA.



Proyecto: CONSTRUCCIÓN DE PILOTES PARA PUENTE GUAXALA, CARRETERA RN043

UBICACIÓN: LA PAZ, EL SALVADOR

CLIENTE: NOVIEMBRE 2021

AÑO: SYLSA

Construcción de 6 pilotes para estribos de Puente Guaxala, diámetro 1000mm y longitudes de 10.00 m y 11.70 m.

PILOTES

PILOTES

Proyecto: PUENTE MOTOCHICO

UBICACIÓN: KM 60, CARRETERA DE S.S. A CHALATENANGO

CLIENTE: FESSIC

AÑO: 2018

Construcción de 28 pilotes diámetro 1200 mm y L= 18.0 m, utilizando encamisado metálico recuperable.



Proyecto: PUENTE SOBRE RÍO ALTIMA

UBICACIÓN: CARRETERA ENTRE PRESAS CERRON GRANDE Y 5 DE NOVIEMBRE, CABAÑAS

CLIENTE: FESSIC

AÑO: 2018

Construcción de 121.46 m de pilotes diámetro 800 mm, 12 unidades de L=10.25 m, perforación con casing metálico recuperable.

Proyecto: PUENTE SAN RAMÓN

UBICACIÓN: KM 80+200 CARRETERA CA2-E, SAN VICENTE

CLIENTE: PROYECTOS MODULARES

AÑO: 2015

Construcción de pilotes diámetros 800 mm y 500 mm para cimientos del puente, perforación ademada con lodos bentoníticos.



Proyecto: PUENTE SOBRE RÍO HUMUYA

UBICACIÓN: SANTA RITA, YORO (HONDURAS)

CLIENTE: PRODECON

AÑO: 2016

Construcción de pilotes en diámetros 1000 mm, para fundación de estribos del puente. Incluye perforación ademada con casing metálico recuperable.

Proyecto: SISTEMA DE RIEGO EN EL PAISNAL (PROYECTO FOMILENIO II)

UBICACIÓN: EL PAISNAL, SAN SALVADOR

CLIENTE: UDP INKOA - DYCSA

AÑO: 2020

Construcción de pilotes en diámetros 400 mm y 800 mm, para fundación de Casa de Maquina y Bocatoma. Incluye perforación ademada con lodo Bentonita.



Proyecto: PUENTE EL JUTE (PROYECTO FOMILENIO II)

UBICACIÓN: CARRETERA LITORAL

CLIENTE: FESSIC

AÑO: 2018 - 2019

Construcción de 4 pilotes de diámetro 1000 mm para estribos del puente, encamisado metálico recuperable y corte en roca.

Proyecto: EDIFICIO AVITAT-JOY

UBICACIÓN: COLONIA SAN FRANCISCO, SAN SALVADOR

CLIENTE: INVERSIONES BOLÍVAR

AÑO: 2019

Construcción de pilotes diámetro 60 mm y longitudes 6.0 m y 9.0 m, con campana en punta.



Proyecto: TORRES FLORIDA SKY (1, 2 Y 3)

UBICACIÓN: SAN SALVADOR, SAN SALVADOR

CLIENTE: NUEVO CUSCATLÁN, LA LIBERTAD

AÑO: (2017, 2018 Y 2019)

Construcción de pilotes de diámetros 800 mm y 1,000 mm para cimentaciones de los edificios.

PILOTES

MICROPILOTES



Al igual que los pilotes, los **micropilotes** son elementos de cimentación que transfieren las cargas de la superestructura a estratos más profundos. La transmisión de las cargas al terreno es mayormente por rozamiento o fuste, logrando capacidades de carga de hasta 1800 KN tanto a compresión como a tracción. También puede ser diseñados para soportar esfuerzos por flexión y cortante.

Constituyen una solución alternativa en el caso de nuevas estructuras, recimentaciones de edificios y puentes, anclajes de losas sometidas a subpresiones, estabilización de taludes o zonas con riesgo de deslizamiento y en general cimentaciones profundas en situaciones de espacio reducido, acceso limitado o cuando sea requerido minimizar el impacto negativo sobre las estructuras existentes.

Los micropilotes son perforados en el terreno en diámetros que oscilan entre los 100mm y los 250mm, lo que permite una mayor versatilidad cuando existen restricciones de espacio y de altura para el ingreso de equipos de mayor envergadura. El núcleo portante del micropilote se compone de una barra, un tubo o una armadura de acero, la cual se recubre con lechada de agua y cemento inyectada a presión para lograr una óptima adherencia al terreno.

En Geocimtec contamos con equipos especializados para la inyección de micropilotes con el sistema de inyección global única (IGU) o con el sistema de inyección repetitiva selectiva (IRS). En este último, la lechada es inyectada en estaciones sucesivas a través de válvulas denominadas "manguitos" las cuales están distribuidas a lo largo del tubo que conforma la armadura del elemento.

Los micropilotes son una especialidad más de Geocimtec, ofreciendo un servicio completo que abarca desde la concepción de la solución, el diseño y la ejecución con los más altos estándares de calidad.



Proyecto: HOTEL LOS ACANTILADOS

UBICACIÓN: PUERTO LA LIBERTAD, LA LIBERTAD

CLIENTE: MAYORA RE ARQUITECTOS

AÑO: 2016

Construcción de 120 m de micropilotes
L= 9.0 m para anclar la superestructura
en voladizo.



Proyecto: EDIFICIO DE ESTACIONAMIENTOS UNIVERSIDAD DR. JOSÉ MATIAS DELGADO

UBICACIÓN: ANTIGUO CUSCATLÁN, LA LIBERTAD

CLIENTE: H BARRIENTOS ARQUITECTOS

AÑO: 2016

Construcción de 150 unidades (711 m)
micropilotes para la cimentación de
los cubos de ascensores y escaleras.



Proyecto: SUB ESTACIÓN ETESAL NEJAPA

UBICACIÓN: NEJAPA, SAN SALVADOR

CLIENTE: CIDECA

AÑO: 2015

Construcción de 213 m de micropilotes,
capacidad de trabajo máxima 30
toneladas.



Proyecto: RECIMENTACIÓN DE EDIFICIO DE ESTACIONAMIENTOS, CIRCULO DEPORTIVO INTERNACIONAL (CDI)

UBICACIÓN: SAN SALVADOR, SAN SALVADOR

CLIENTE: INGRAN

AÑO: 2014

Demolición de estructura existente y
construcción de 160 micropilotes L=6.0 m.



MICROPILOTES

MICROPILOTES



Proyecto: RESIDENCIAL QUINTAS DE SANTA ELENA

UBICACIÓN: SANTA ELENA, SAN SALVADOR

CLIENTE: SILTER

AÑO: DICIEMBRE 2019 – AGOSTO 2020

Diseño y construcción de solución de cimentación por medio de micropilotes.

Proyecto: MUSEO DE ANTROPOLOGÍA UTEC

UBICACIÓN: SAN SALVADOR, SAN SALVADOR

CLIENTE: UTEC

AÑO: 2019

Recimentación de la edificación por medio de micropilotes.



Proyecto: INDUSTRIAS PROACES

UBICACIÓN: ACAJUTLA, SONSONATE

CLIENTE: PREFINSA

AÑO: 2018

Construcción de 352 micropilotes tipo IRS L=9 m para el apoyo de los cimientos de planta industrial.

Proyecto: EDIFICIO DE ESTACIONAMIENTOS HOSPITAL GINECOLÓGICO

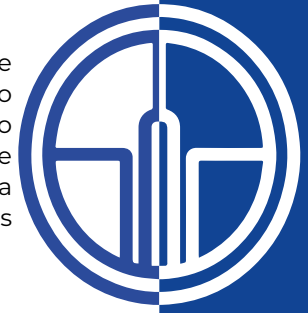
UBICACIÓN: SAN SALVADOR, SAN SALVADOR

CLIENTE: INGRAN

AÑO: 2018

Construcción de 121 micropilotes L= 9.0 m.





El sistema GEOPIER® es un novedoso sistema de reforzamiento del terreno el cual se construye por medio la inclusión en el terreno una serie de columnas de agregado compactado denominadas RAP (Rammed Aggregate Piers). Ha sido desarrollado como una alternativa intermedia económica y efectiva para incrementar la capacidad de soporte del terreno para en aquellas estructuras sensibles a los asentamientos. Este sistema es una alternativa a sistemas tradicionales de sobre excavación masiva y cimentaciones profundas como pilotes colados en el sitio o hincados.

SERVICIO PRE-VENTA:

- El diseño es realizado por GEOCIMTEC y revisado por expertos en la materia por GEOPIER FOUNDATION COMPANY en Estados Unidos sin ningún costo para el cliente.
- Respaldo internacional por un amplio cuerpo de profesionales en este el cual nos brinda el sistema, apoyo técnico desde la etapa diseño hasta la instalación.

SERVICIO DURANTE LA CONSTRUCCIÓN:

- Realizamos una prueba de carga in situ a escala real para corroborar las hipótesis de diseño.
- Rapidez en la instalación con rendimientos promedio de 150 m/día.
- Debido a que el sistema solo requiere de grava para su ejecución, el control de calidad del proceso es extremadamente sencillo comparado con otros sistemas como pilotes y restitución del terreno.
- Llevamos nuestro propio control de calidad y advertimos de cualquier anomalía durante el proceso de construcción.
- Personal y equipo altamente calificado.

SERVICIO POST-VENTA:

- Finalizado el proyecto, entregamos un reporte final con todos los controles de calidad realizado en la obra, incluyendo los resultados de la prueba de carga.
- Entrega de un seguro internacional extendido por una aseguradora internacional emitido por GEOPIER FOUNDATION COMPANY el cual cubre los errores y omisiones en el diseño hasta por un monto de tres millones de dólares.

GEOPIER

Proyecto: REFORZAMIENTO DEL TERRENO CON SISTEMA DE COLUMNAS DE AGREGADO COMPACTADO- GEOPIERS

UBICACIÓN: CENTRO COMERCIAL GARDEN MALL

CLIENTE: PROYECTOS INMOBILIARIOS GARDEN MALL

AÑO: 2021

Construcción de 317 elementos tipo RAP para un total de 792.50 m, alas este y oeste del proyecto.



Proyecto: REFORZAMIENTO DEL TERRENO CON SISTEMA DE COLUMNAS DE AGREGADO COMPACTADO

UBICACIÓN: CONDOMINIO DOCE PUERTAS

CLIENTE: QUALICONS

AÑO: 2021

Construcción de 47 elemetos RAP, longitud 2.50 m cada uno.

Proyecto: METROMALL SAN GABRIEL

UBICACIÓN: NEJAPA, SAN SALVADOR

CLIENTE: TERRASAL

AÑO: 2017 - 2018

Construcción de 374 elementos tipo RAP (Rammed Aggregate Piles), total 748.00 m.



Proyecto: RESIDENCIAL PORTALES DEL BOSQUE.

UBICACIÓN: NUEVO CUSCATLÁN, LA LIBERTAD

CLIENTE: INVERSIONES BRIKO

AÑO: ENERO 2022 - PROCESO

Reforzamiento del terreno con Sistema de columnas de agregado compactado GEOPIERS, para Torre de Apartamentos.

Proyecto: CAMPUS TIGO TUSCANIA

UBICACIÓN: ZARAGOZA, LA LIBERTAD

CLIENTE: CONSTRUCTORA NABLA

AÑO: 2016

Construcción de elementos tipo RAP (Rammed Aggregate Piles), total 508.73 m.



Proyecto: EDIFICIO WORLD VISION

UBICACIÓN: SAN SALVADOR, SAN SALVADOR

CLIENTE: WORLD VISION EL SALVADOR

AÑO: 2018

Construcción de 79 elementos tipo CTA (Cement Treated Aggregate) total 301.95 m.

Proyecto: CENTRO DE INVESTIGACIÓN FORENSE PNC (CIF)

UBICACIÓN: NUEVO CUSCATLÁN, LA LIBERTAD

CLIENTE: CONCORDA

AÑO: 2019

Construcción de 722 elementos tipo RAP (Rammed Aggregate Piers), total 5,054 m.



Proyecto: CENTRO COMERCIAL MUNICIPAL ESCALÓN

UBICACIÓN: ESCALÓN, SAN SALVADOR

CLIENTE: MAIKA

AÑO: 2022 - PROCESO

Reforzamiento del terreno con Sistema de columnas de agregado compactado GEOPIERS.



Proyecto: SPATIUM

UBICACIÓN: SANTA TECLA, LA LIBERTAD

CLIENTE: KERRISOLUM

AÑO: 2019

Construcción de 63 elementos tipo RAP (Rammend Aggregate Piles). total 189.00 m.



Proyecto: PIAZZA CENTRAL TUSCANIA

UBICACIÓN: ZARAGOZA, LA LIBERTAD

CLIENTE: CONSTRUCTORA NABLA

AÑO: 2018

Construcción de 374 elementos de tipo RAP (Rammend Aggregate Piles), total 748.00 m.

GEOPIER



Es la mejor técnica empleada para conocer las características del terreno en profundidad. Se trata de perforaciones de diámetro, (entre 65 y 130 mm) y profundidades superiores a las que se consiguen con las calicatas o el resto de los ensayos.

Con este sistema puede obtenerse testigo en cualquier tipo de terreno, aunque en suelos cohesivos blandos, grandes bolos y limos deben tomarse ciertas precauciones. En este procedimiento de perforación el útil de corte es una corona, situada en la boca del tubo de recepción del testigo.



Proyecto: Residencial Portales del Bosque

UBICACIÓN: NUEVO CUSCATLÁN, EL SALVADOR

CLIENTE: INVERSIONES BRIKO

Sondeo rotativo para verificación de condiciones geotécnicas en el sitio de la torre A+2.

Proyecto: SONDEOS ROTATIVOS SURF CITY

UBICACIÓN: LA LIBERTAD, EL SALVADOR

CLIENTE: KERRISOLUM

Sondeos rotativos para la ampliación de la carretera CA-2 Surf City. Se ejecutarán 33 sondeos de 20 metros en promedio.



Proyecto: PRUEBAS DE SONDEO ROTATIVO DE MUESTRA ALTERADA

Son pruebas mecánicas del suelo del sitio para saber sus propiedades índice, realizado mediante sondeos con recuperación continua de muestras alteradas.





PRUEBAS DE CARGA

Las **pruebas de carga** son pruebas de control que se realizan a pilotes, micropilotes, anclajes y otros elementos estructurales y cuya finalidad es la de comprobar que las hipótesis de diseño hayan sido las correctas y que dicho elemento haya sido construido satisfactoriamente.

En GEOCIMTEC la calidad es lo más importante y contamos con el equipo especializado y el personal capacitado para realizar pruebas de carga estáticas para pilotes y micropilotes, pruebas PROOF y pruebas CREEP para anclajes pasivos y activos según normativa FHWA.

PRUEBAS DE CARGA IN SITU Y A ESCALA REAL DEL SISTEMA DE REFORZAMIENTO DE SUELOS GEOPIER®



Proyecto: PRUEBA DE CARGA EN ANCLAJE PASIVO , OBRAS DE PROTECCIÓN CÁRCAVAEN COLONIA SANTA LUCÍA

UBICACIÓN: ILLOPANGO, SAN SALVADOR

CLIENTE: UDP CYATOC-LABTOP

AÑO: 2021



PRUEBAS DE CARGA

Proyecto: PRUEBA PARA DETERMINAR CAPACIDAD DE SOPORTE Y MÓDULO DE REACCIÓN DEL TERRENO

PLAZA MUNDO APOPA

UBICACIÓN: APOPA, SAN SALVADOR

CLIENTE: DEICE (AGRISAL).

AÑO: 2017



Proyecto: PRUEBA DE CARGA DINÁMICA PDA (ASTM D4945)

UBICACIÓN: CARRETERA LITORAL

CLIENTE: UDP CONSORCIO D+O

AÑO: 2021

Prueba de carga dinámica PDA (ASTM D4945) para pilotes de puentes intercambiador, BYPASS de San Miguel.

PRUEBA PIT ASTM D5882



Proyecto: PRUEBA ULTRASONIC CROSSHOLE (ASTM D6760)

UBICACIÓN: IMONCAGUA, SAN MIGUEL

CLIENTE: UDP CONSORCIO D+O

AÑO: 2021

Prueba ultrasonic crosshole (ASTM D6760) a pilotes del puente intercambiador, bypass de San Miguel



MUROS DE RELLENO

Los **muros de relleno** son hechos con el fin de aprovechar el área superior de la superficie. En comparación con los muros de contención tradicionales, los muros de tierra mecánicamente estabilizados (MSEW, por sus siglas en inglés) suelen ser más económicos y rápidos de construir.

Los MSEW están compuestos por un macizo de tierra reforzada, esto es: capas de tierra compactada alternadas con geomallas que incrementan la resistencia de la estructura. Este relleno es confinado por una mampara compuesta de bloques de concreto, la cual confina el relleno compactado y protege al sistema de la acción de la intemperie.

En GEOCIMTEC también ofrecemos soluciones para distintos tipos de muros en condición de relleno, innovando técnicas y sistemas económicamente favorables y técnicamente respaldados.

SISTEMA TRÍFOLI

Sistema de muro de relleno con paramento vertical de bloque de mampostería reforzada y sistema de marcos de concreto soportadas sobre pilas de fundación.



MUROS TIPO GEO-FILL

Sistema de muro de relleno tipo 'MSEW' (mechanically stabilized earth wall), con paramento vertical de bloque de mampostería reforzada y relleno de material granular alternado con geomallas.

MUROS DE RELLENO

Proyecto: RESIDENCIAL GARDEN HILLS

UBICACIÓN: NUEVO CUSCATLÁN, LA LIBERTAD

CLIENTE: GARDEN HILLS

AÑO: 2008

Diseño y construcción de muros de relleno tipo trífoli para conformación de terrazas.



Proyecto: RESIDENCIAL SAN JOSÉ

UBICACIÓN: SANTO TOMÁS, SAN SALVADOR

CLIENTE: PRETEC

AÑO: 2021

Diseño y construcción de 116 m² de muro de tierra armada con sistema geo-fill.

Proyecto: AMPLIACIÓN DE BOULEVARD MASFERRER

UBICACIÓN: SAN SALVADOR, SAN SALVADOR

CLIENTE: CONASA

AÑO: 2006

Construcción de 605 m² de muro de tierra armada con sistema geo fill.



Proyecto: RESIDENCIA EN QUINTAS DE SANTA ELENA

UBICACIÓN: NUEVO CUSCATLÁN, LA LIBERTAD

CLIENTE: SILTER

AÑO: 2020

Diseño y construcción de muros con sistema geo-fill para recuperación de área útil en residencia.

En GEOCIMTEC ofrecemos un servicio completo desde el diseño hasta la construcción. Y además de dedicarnos a la geotecnia especializada y las cimentaciones, contamos con vasta experiencia en obra civil en general.



**Proyecto:
REMODELACIÓN
RESTAURANTE “EL
SOPÓN ZACAMIL”**

UBICACIÓN: MEJICANOS, SAN SALVADOR

AÑO: 2021

Remodelación del restaurante “El Sopón” en Mejicanos, San Salvador



**Proyecto:
COMPLEJO DE BODEGAS
EN AGROINDUSTRIAS
GUMARSAL**

UBICACIÓN: SAN JUAN OPICO, LA LIBERTAD

CLIENTE: CONAB

AÑO: 2020



OBRAS CIVILES

Proyecto: CENTRAL HIDROELÉCTRICA JUAYÚA

UBICACIÓN: JUAYÚA, SONSONATE

CLIENTE: HIDROELÉCTRICA JUAYÚA

AÑO: 2012

Construcción de obra central hidroeléctrica de 2.4 MW.



Proyecto: SUBESTACIÓN ETESAL ACAJUTLA

UBICACIÓN: ACAJUTLA, SONSONATE

CLIENTE: ETESAL

AÑO: 2014

Conformación de terrazas, colocado de grava y drenajes superficiales.

Proyecto: OBRAS DE PROTECCIÓN QUEBRADA EL CHILISMUYO

UBICACIÓN: EL CHILISMUYO, COLONIA CIUDAD SATELITE

CLIENTE: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

AÑO: 2012

Construcción de mampostería de piedra, concreto ciclópeo, soil nailing, pantallas de shotcrete, canaletas y cobertura vegetal para control de erosión.



Proyecto: OBRAS DE PROTECCIÓN COLONIA LAS CAÑAS

UBICACIÓN: ILOPANGO, SAN SALVADOR

CLIENTE: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

AÑO: 2010

Construcción de muro gavión, relleno estructural, colector de aguas lluvias, pozos, cajas de visita, cajas colectoras y canaletas.



GEOCIMTEC[®]

INGENIERÍA GEOTÉCNICA





CLIENTES





CLIENTES

20 AÑOS



CIMENTANDO CON EXCELENCIA



 info@geocimtec.com

 (503) 2500-3200

 Colonia Brisas de Candelaria, Calle Principal # 15 - 16,
San Salvador, El Salvador